ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΝΑ ΤΗΝ ΒΛΕΠΟΥΝ

Ἡ Λίντσεϋ Μούουρ, αὐτή ἡ ὡραία δεκαεπτάχρονη Ἀγγλιδοῦλα, θέν θέλει νά τήν βλέπουν μόνο. Θέλει καί νά τήν ἀκούουν. Κόρη διάσημης τραγουδίστριας καί γνωστοῦ μουσικοῦ, ἡ Λίντσεϋ θέλει νά ἀσταδιοδρομήση στό τραγούδι. Καί ἔχει ἤδη ἐξαιρετικά ἐπαινετικές παρουσιάσεις ἀπό διάσημους τραγουδιστάς, ὅπως ὁ Τάμ Τζόουνς καί ἄλλοι.

"Ενα συνέδριο στή Στοκχόλμη

ΥΠΕΡΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μία πρόταση τοῦ κ. Δοξιάδη

Ἑπτά δισεκατομμύρια ἄνθρωποι θά συνωστίζωνται, σέ 30 χρόνια, στόν πλανήτη μας. Οἱ μισοί καί περισσότεροι ἀπ' αὐτούς θά εἶναι ἀσφυκτικά «παρκαρισμένοι» στίς πόλεις, πού θά ὑψώνουν, μέσα ἀπό τό σύννεφο τῶν καυσαερίων τους, τίς κορυφές τῶν ὑπερήφανων οὐρανοξυστῶν τους. Καί ὁ ἄνθρωπος, σάν ἕνα παράξενο ἔντομο, θά προσπαθῆ νά ἐπιζήση σ' ἕνα ἐχθρικό περιβάλλον, πού ὁ ἴδιος ἔχει δημιουργήσει.

Στή Στοκχόλμη, τόν ἐρχόμενο μῆνα, συγκεντρώνονται 1.200 ἐκπρόσωποι ἀπό ὅλες τίς χώρες τοῦ κόσμου καί ἄλλοι τόσοι περίπου δημοσιογράφοι, γιά μιά μεγάλη, γενική συζήτηση τοῦ προβλήματος «Ὁ ἄνθρωπος καί τό περιβάλλον τοῦ».

Τά προβλήματα τῶν ὑπερτροφικά καί ἀνεξέλεγκτα ἀναπτυσσομένων πόλεων εἶναι τρομακτικά, ἀπό ὁποιαδήποτε γωνία καί ἄν τά κοιτάξη κανείς — ἀναφέρει μιά ἀνακοίνωση τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἡνωμένων Ἐθνῶν, ὑπό τήν αἰγίδα τοῦ ὁποίου θά γίνη καί ἡ διάσκεψη τῆς Στοκχόλμης. Οἱ μέσου καί ὑψηλοῦ εἰσοδήματος κάτοικοι ἐγκαταλείπουν αὐτή τή στιγμή τίς πόλεις — ὅσο καί ὅταν αὐτό εἶναι δυνατό — συρρέουν, ὅμως, σέ πυκνές φάλαγγες, σ' αὐτές οἱ κάτοικοι τῶν γεωργικῶν περιοχῶν, ὑπερκαλύπτοντας τό κενό. Τά ἀποθέματα νεροῦ ἐξαντλοῦνται γρήγορα καί δημιουργεῖται ἔτσι ἕνα ἀγωνιῶδες πρόβλημα νεροῦ γιά τά ἑκατομμύρια τῶν κατοίκων τῶν πόλεων. Κανείς δέν ξέρει τί νά κάνη τά ἀπορρίμματα πού δημιουργοῦνται καί πού φθόνουν σέ ἑκατομμύρια τόννους. Ἡ κίνηση τῶν κατοίκων, ἡ μεταφορά τους κάθε μέρα καί κάθε ὥρα πρός ὅλες τίς διευθύνσεις, εἶναι ἕνα ἀκόμη πρόβλημα, πού μοιάζει πολλές φορές μέ τό πρόβλημα τοῦ τετραγωνισμοῦ τοῦ κύκλου. Οἱ κατοικίες, παρ' ὅλη τή μαζική κατασκευή τους, δέν ἐπαρκοῦν. Ἡ Καλκούτα ἔχει κιόλας δύο ἑκατομμύρια κατοίκους πού ζοῦν ἁπλῶς — χωρίς καμμιά στέγη — στούς δρόμους. Ὑπολογίζεται πώς γιά τή στέγαση ὅλων αὐτῶν τῶν ἀνθρώπων, πού συρρέουν στίς πόλεις, πρέπει νά χτισθοῦν, τά ἑπόμενα τριόντα χρόνια, 2.100 νέες πόλεις τοῦ μεγέθους τῶν Βρυξελλῶν, δηλαδή νά χτίζωνται 70 καινούργιες τέτοιες πόλεις τόν χρόνο.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ ;

Στή Στοκχόλμη θά γίνουν, χωρίς ἀμφιβολία, ἐνδιαφέρουσες ἀνακοινώσεις γιά τά μεγάλα προβλήματα τῆς συπάνσεως τοῦ περιβάλλοντος καί θά προταθοῦν ἴσως λύσεις γιά μερικά ἀπ' αὐτά. Οἱ περισσότερες θά ξεχασθοῦν μετά τή λήξη τοῦ συνεδρίου. Γιατί οἱ πραγματικά πρακτικές λύσεις εἶναι δύσκολο νά βρεθοῦν καί γιατί οἱ ριζικές λύσεις πού προτείνονται εἶναι τόσο ριζοσπαστικές, ὥστε κανείς δέν τολμᾶ οὔτε νά σκεφθῆ πώς μπορεῖ νά τίς ἐφαρμόση. Νά, μιά ἀπ' αὐτές, πού προτείνεται ἀπό τόν Ἕλληνα πολεοδόμο καί εἰδικό χωροταξικῶν σχεδίων εὐρέων ἐκτάσεων, κ. Κωνσταντίνο Δοξιάδη, ὅπως ἀναφέρεται σέ μιά δημοσίευση τοῦ Ο.Η.Ε., πού κυκλοφόρησε διεθνῶς :

"Ενα χωροταξικό σχέδιο γιά ὅλο τόν πλανήτη Γῆ εἶναι ἡ κεντρική ἰδέα τοῦ κ. Δοξιάδη, πού φαντάζεται καί προτείνει, ἀναπτύσσοντας τό σχέδιό του, τόν διαχωρισμό τοῦ πλανήτη σέ τρεῖς περιοχές : Μιά φυσική περιοχή, μιά γεωργική περιοχή καί μιά περιοχή πόλεων.

Ἡ φυσική περιοχή, πού θά ἀποτελῆται ἀπό τή μισή περίπου ἔκταση ὅλης τῆς ξηρᾶς τοῦ πλανήτη μας, θά εἶναι ἀκατοίκητη καί θά περιλαμβάνη δάση, ἐρήμους, βουνά καί πεδιάδες. Ἀπό τήν περιοχή αὐτή θά προέρχεται, ἐκτός τῶν ἄλλων, καί τό νερό, πού θά ἔχη ἀνάγκη σέ τεράστιες ποσότητες ὁ πληθυσμός τῆς Γῆς.

Ἡ γεωργική περιοχή θά καλύπτη τό 45% περίπου τοῦ ὅλου μισοῦ τῆς ξηρᾶς καί σ' αὐτή θά διαμένουν δύο δισεκατομμύρια τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Γῆς. Θά παράγουν σέ ὑπερσύγχρονα μέσα τά τρόφιμα γιά ὅλα τόν πληθυσμό, πού στό μεγαλύτερο μέρος του θά μένη σέ πόλεις.

Οἱ πόλεις, ἤ καλύτερα μιά ὑπερπόλη πού ὁ κ. Δοξιάδης ὀνομάζει «Οἰκουμενοὐπολη», θά ἀναπτύσσωνται κατά μῆκος τῶν ἀκτῶν τῶν θαλασσῶν, τῶν ποταμῶν καί τῶν λιμνῶν, παίρνοντας ἀπό τίς ἄλλες δύο περιοχές τό νερό καί τά τρόφιμα πού θά χρειάζωνται γιά τή μυριμηγκιά τοῦ πληθυσμοῦ τους.

Χωρίς αὐτή τή ριζική λύση ἀνοκατανομῆς τοῦ πληθυσμοῦ, πού τόν ὑπολογίζει, στά μέσα τοῦ ἐπομένου αἰῶνος, σέ 21 δισεκατομμύρια ἄτομα, ὁ κ. Δοξιάδης προβλέπει πώς ὅλες οἱ πηγές τοῦ πόσιμου νεροῦ πού χρησιμοποιοῦνται σήμερα θά ἔχουν ἐξαντληθῆ. Ἡ ἐποχή αὐτή δέν εἶναι τόσο μακρυνή—ἀναφέρεται στήν ἔκθεση—ἀφοῦ ἀπό τά παιδιά πού γεννιῶνται τώρα πολλά θά ζοῦν ἀκόμη τότε.

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΑΣ

Αὐτές οἱ λύσεις, ὅπως τό προτεινόμενο σχέδιο τοῦ κ. Δοξιάδη, μπορεῖ νά μοιάζουν τώρα σάν μέρος φανταστικοῦ μυθιστορήματος. "Υστερα ἀπό χρόνια ὅμως ἴσως ἀποτελοῦν προγραματικότητα. Στό ἀμεσο περιβάλλον μας, στό πιό μικρό σπίτι μας, στή χώρα μας.

Στή χώρα μας, κύριες πηγές ρυπάνσεως τῶν ὑδάτων εἶναι οἱ ἔξοδοι τῶν κυρίων ἀγωγῶν ἀποχετεύσεως τῶν μεγάλων ἀστικῶν κέντρων καί τά διάφορα βιομηχανικά συγκροτήματα, ἀνέφερε στό ἴδιο συνέδριο ὁ καθηγητής ὑδρολόγος κ. Σταῦρος Τριανταφυλλίδης. Τό δίκτυο ἀκαθάρτων τοῦ συγκροτήματος πρωτευούσης, ἀπό τήν Κηφισιά μέχρι τήν Βάρκιζα, ἀποχετεύει ἡμερησίως στό στέριο τοῦ κεντρικοῦ ἀποχετευτικοῦ ἀγωγοῦ, στό ἀκρωτήριο Ἀκροκέραυνος —κοντά στό Κερατσίνι—200 ἢς 300 χιλιάδες κυβικά. Ἡ κλειστή περιοχή Σαλαμῖνος — Περάματος — Ἀσπροπύργου—Ἐλευσῖνος, εἶναι μιά περιοχή ρυπάνσεως λόγω τῶν βιομηχανιῶν, διϋλιστηρίων καί ἀποθηκῶν πετρελαίου καί θά ἐπεκταθῆ πολύ γρήγορα μέχρι τή διώρυγα τῆς Κορίνθου, μέ τήν ἐγκατάσταση συνεχῶς νέων βιομηχανιῶν.

Αὐτή εἶναι μία ἀπό τίς περιοχές ρυπάνσεως στή χώρα μας καί τήν ἀναφέρουμε ἐνδεικτικά γιατί περιλαμβάνει δύο ἀπό τίς κύριες πηγές ρυπάνσεως : Τήν ἀποχέτευση τῶν λυμάτων ἑνός μεγάλου ἀστικοῦ κέντρου καί τή βιομηχανία. Καί τά δύο αὐτά θά πρέπει νά ἀντιμετωπίζωνται πλέον, ἐκτός τῶν ἄλλων προβλημάτων πού παρουσιάζουν καί σάν πηγές ρυπάνσεως. Μιά «καθαρή» βιομηχανία, ὅπως καί ἀποχετεύσεις πού δέν θά ρυπαίνουν τή θάλασσα, θά πρέπει νά εἶναι πλέον βασικά μελετήματα κατά τό σχεδιασμό αὐτῶν τῶν ἐγκαταστάσεων, μέ τή συνείδηση πώς «τό φυσικό περιβάλλον εἶναι τό σπίτι μας».

Σ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Οἱ προοπτικές γιά τή ναυτιλία

Ἔληξαν τό Σάββατο, οἱ ἐργασίες τοῦ συνεδρίου τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν πού εἶχε γιά θέμα του τά προβλήματα καί τίς προοπτικές τῆς ἑλληνικῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας. Στή διάρκεια τοῦ Συνεδρίου, ὑπογραμμίσθηκε, ὅτι ἡ ἑλληνική ναυτιλία, παρουσιάζει ἀρκετά συγκριτικά πλεονεκτήματα, ἀλλά καί μειονεκτήματα σέ σχέση μέ τίς ἄλλες μεγάλες ναυτιλίες. Τονίσθηκε ἐπίσης ἀπό τούς εἰσηγητάς ἡ ἀνάγκη νά στραφῆ ἡ ἑλληνική ναυτιλιακή ἐπιχειρηματικότης πρός νεώτερους αὐτοματοποιημένους κυρίως καί ἐξειδικευμένους τύπους πλοίων καί ἡ λήψη εἰδικῶν μέτρων γιά τή δημιουργία ναυλαγορᾶς στήν Ἑλλάδα.

Συνοψίζει τά συμπεράσματα τοῦ διημέρου συνεδρίου, ὁ ἀναπληρωτής ὑπουργός Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Σ. Ἀγαπητίδης, ὑπογράμμισε μεταξύ ἄλλων, τά ἑξῆς:

"Αρρηκτος εἶναι ὁ σύνδεσμος μεταξύ τοῦ χαρακτηρισμοῦ μιᾶς χώρας ὡς ναυτιλιακῆς καί τῆς ὑπάρξεως ἐπαρκοῦς ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς. Τά προκύπτοντα ἀπό τήν ἀνάπτυξιν τῆς ναυτιλιακῆς τεχνολογίας θέματα, πρέπει νά καλύπτωνται πλήρως ἀπό τάς ἐργασιακάς σχέσεις καί τήν συναφῆ νομοθεσίαν. Ἡ ἀνάμιξις τοῦ Κράτους εἰς τόν τομέα τῆς ναυτικῆς ἐργασίας ἐπιβάλλεται νά εἶναι συνεχής καί ἔντονη. Αἱ τεχνολογικαί ἐξελίξεις (αὐτοματισμός κλπ.) ὁδηγοῦν εἰς ἀριθμητικόν περιορισμόν τῶν ἀναγκῶν ἐμψύχου δυναμικοῦ τῆς ναυτιλίας ἀλλά παραλλήλως ἀπαιτεῖται ἡ ἀνάγκη τῆς περαιτέρω ποιοτικῆς βελτιώσεως ὡς πρός τήν κατάρτισιν τῶν στελεχῶν. Νά διευρυνθῆ ὁ θεσμός τῶν Κέντρων Μετεκπαιδεύσεως καί νά ἐφαρμοσθοῦν πλέον ἀποτελεσματικά κίνητρα διά τήν προσέλκυσιν νέων εἰς τό ναυτικόν ἐπάγγελμα. Εἶναι ἐπιβεβλημένη ἡ ὑπαγωγή τῆς ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως (σήμερον ὁ δημόσιος τομεύς της ὑπάγεται εἰς τό ὑπουργεῖον Ναυτιλίας — Μεταφορῶν Ἐπικοινωνιῶν καί ὁ ἰδιωτικός τομεύς εἰς τόν ὑπουργεῖον Παιδείας) ὑπό ἑνιαῖον φορέα. Χαρακτηρίζεται σκόπιμος ἡ ὀργάνωσις εἰδικῶν φορέων (τραπεζικῶν ἱδρυμάτων) ναυτιλιακῆς πίστεως. Νά διασφαλισθῆ ἡ συναγωνιστικότης τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας καί νά ληφθοῦν μέτρα διά τήν ἀνάπτυξιν τῆς τεχνικῆς ἐκπαιδεύσεως. Εἶναι δυνατή ἡ σύστασις εἰς τήν Ἑλλάδα Κέντρου Νου λώσεων. Ὑπό τῶν ἁρμοδίων εἰσηγητῶν ἐτονίσθη ἡ ἀνάγκη βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν ἐργασίας καί ἀμοιβῆς τῶν ναυτικῶν. Ἐντός τῆς 20ετίας 1950—70 ἐπήλθεν ἔξαπλασιασμός τῶν εἰσοδημάτων ἐκ τῆς ναυτιλίας καί ἀντίστοιχος αὔξησις τῆς συμμετοχῆς τοῦ κλάδου εἰς τό ἐθνικόν εἰσόδημα. Αἱ ἐπενδύσεις εἰς πλοῖα καταλαμβάνουν τό 13% τοῦ συνόλου τῶν ἰδιωτικῶν ἐπενδύσεων. Δέν πρέπει νά ὑπάρχη διασταγμός εἰς τήν ἐφαρμογήν παντὸς μέτρου διά τήν περαιτέρω πρόοδον τῆς Ἑλληνικῆς ναυτιλίας καί τήν περαιτέρω ἐνίσχυσιν τῆς ὑποδομῆς ὥστε νά διατηρηθοῦν τά συγκριτικά πλεονεκτήματα τά ὁποῖα ἀνέκαθεν εἶχεν ἡ Ἑλλάς ἔναντι τῶν ξένων ναυτιλιῶν.

Ἐξ ἄλλου κατά τήν προχθεσινή ἡμέραν τοῦ συνεδρίου ἔγιναν αἱ ἑξῆς ἐνδιαφέρουσαι εἰσηγήσεις:

Ἡ συνεχής τελειοποίησις τῶν πλοίων ἀπό τεχνικῆς πλευρᾶς καί κυρίως ἡ αὔξησις τοῦ μεγέθους των ἔχει ὡς συνέπειαν τήν συνεχῆ μείωσιν τοῦ κόστους θαλασσίας μεταφορᾶς. Ἡ τάσις προβλέπεται ὅτι θά συνεχισθῆ. Ἡ βασική αὐτή παρατήρησις ὑπογραμμίσθη κατά τήν εἰσήγησιν τοῦ οἰκονομολόγου κ. Ἰ. Παλαιοκρασσά μέ θέμα «Τό κόστος τῆς θαλασσίας μεταφορᾶς». Ἄλλοτε ἡ ἑλληνική ναυτιλία παρουσίαζε σημαντικόν μειονέκτημα ἀπό τήν πλευράν αὐτήν λόγω τῆς κατα πλειονότητα συνθέσεώς της ἐξ ὑπερηλίκων σκαφῶν. Τό μειονέκτημα ἐξουδετεροῦτο ἐκ τοῦ χαμηλοτέρου κόστους πληρωμάτων καί συντηρήσεως. Σήμερον ἔχει ἄρδην μεταβληθεῖ ἡ κατάστασις. Ἡ ἑλληνική ναυτιλία παρουσιάζει μικράν μέσην ἡλικίαν, ἐλαφρῶς ὑψηλοτέραν ἀπό τήν ἀντίστοιχον νορβηγικήν ἤ γερμανικήν. Ἡ ναυτιλία μας παρουσιάζει — προσέθεσεν ὁ κ. Παλαιοκρασσᾶς — ἀρκετά συγκριτικά πλεονεκτήματα, ἀλλά καί μειονεκτήματα ἐν σχέσει πρός τάς λοιπάς μεγάλας ναυτιλίας.

Καί ἐπεσήμανεν ὁ εἰσηγητής: Ἡ ἑλληνική ναυτιλία παρουσιάζει ἀρκετά συγκριτικά πλεονεκτήματα, ἀλλά καί μειονεκτήματα ἐν σχέσει πρός τάς λοιπάς μεγάλας ναυτιλίας. Μέχρι τοῦδε ἡ ἀνταγωνιστικότης της εἰς τόν κύριον τομέα ἀπασχολήσεώς της (ἐλεύθερα φορτηγά καί δεξαμενόπλοια) ἦτο ἰσχυρά καί συνετέλεσεν εἰς τήν τοχυτάτην ἀνάπτυξίν της. "Ηδη ὅμως παρουσιάζονται σοβαραί δυσκολίαι εἰς τόν ὁρίζοντα μεταξύ τῶν ὁποίων ὁ σχετικός περιορισμός τοῦ ρόλου τῶν ἐλευθέρων φορτηγῶν καί ἡ ταχυτάτη αὔξησις τοῦ κόστους τῶν ἑλληνικῶν πληρωμάτων ἐν συνδυασμῷ πρός τήν πτῶσιν τῆς παραγωγικότητός των ἀποτελοῦν τούς σημαντικωτέρους ἀνασχετικούς παράγοντας. Μόνος εὐνοϊκός παράγων ἐμφανίζεται ἡ βελτίωσις τῆς ἐν Ἑλλάδι ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς, ἀλλά εἶναι λίαν ἀμφίβολον ἐάν αὐτή θά εἶναι τοιοῦτου ρυθμοῦ καί ἔκτάσεως ὥστε νά ἐξισορροπῆ τάς ὡς ἄνω δυσμενεῖς τάσεις. Τέλος, ὁ δισταγμός τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλιακῆς ἐπιχειρηματικότητος ἅπως τρα πῆ πρός νεωτέρους (κυρίως αὐτοματοποιημένους) καί ἐξειδικευμένους τύπους πλοίων, ἀποτελεῖ ἕτερον δυσμενές στοιχεῖον εἰς τόν ἀγῶνα διατηρήσεως τῆς ἀνταγωνιστικότητός της.

● Διά τήν δημιουργίαν ναυλαγορᾶς εἰς τήν Ἑλλάδα θά ἀπαιτηθοῦν, ὅπως ἀνέπτυξεν ὁ ἐμπειρογνώμων τοῦ Κ.Ε.Π.Ε. κ. Κων. Μίλησης, εἰδικά μέτρα καί ἀεργόσης προσπάθεια. Δηλαδή ἔκδοσις εἰδικῶν νόμων καί διαταγμάτων διά τήν θεσμικήν ὑποδομήν τοῦ Κέντρου Ναυλώσεων — ἡ ἐξεύρεσις καί ἡ κατάστασις τῶν καταλλήλων προσώπων πού θά ἀσχολοῦνται μέ τήν σύναψιν τῶν ναυλώσεων — Ἐκτός ἀπό τό Σωματεῖον τῶν Ναυλομεσιτῶν, θά πρέπει νά ἱδρυθῆ νομικον πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου — Τό Κέντρον Ναυλώσεων — ὑπό κρατικήν ἐποπτείαν. Αἱ συναπτόμεναι ναυλώσεις θά καταχωρῶνται εἰς εἰδικόν βιβλίον τό συντομότερον δυνατόν.

Ναυτιλιακαί προοπτικαί

»Δέν παρουσιάζεται ἡ σημερινή ναυτιλιακή μας ἀκμή σάν ἀποτέλεσμα κάποιων ἰδιαίτερων ἀτομικῶν ἱκανοτήτων τῶν συγχρόνων θαλασσαβλητῶν μας, ὥστε μέ τήν ἀποχώρησή τους ἀπό τήν στίβο νά ἐπακολουθήση ἡ παρακμή. Τέτοιος κίνδυνος δέν ἀπειλεῖ τήν ἑλληνική ἐμπορική ναυτιλία, ἐτόνισε εἰς τήν εἰσήγησίν του ὁ κ. Ἀνδρέας Λαιμός. Γιατί; γιατί ὁ θαλασσινός μας ἀγώνας ἔγινε ναυτικό δίωμα, διαιωνιζόμενο μέ τήν ἑλληνική ναυτοσύνη, ἀπό ὅπου ἡ ἑλληνική ναυτιλία ἀντλεῖ τίς δυνάμεις της».

Ὁ κ. Λαιμός ἐξέφρασε τήν ἐλπίδα ὅτι «οἱ διάδοχες τῆς σημερινῆς γενιάς τῶν ναυτίλων μας θά εἶναι σέ θέση νά ἐπιτυγχάνουν ὅλο καί καλύτερα ἀποτελέσματα, διότι, θά διαθέτουν ὅλο καί πλουσιώτερη πεῖρα. Ἀρκεῖ νά μή συναντήσουν ἀξέπφραστα ἀντίξοες συνθῆκες».

● Τέλος ὁ ὑφηγητής τοῦ Ε.Μ.Π. κ. Π. Μαυράκης ὑπεγράμμισεν ὅτι ὁ δυναμισμός τόν ὁποῖον ἔχει ἀποκτήσει ἡ ἑλληνική ἐμπορική ναυτιλία δέν πρόκειται μελοντικῶς νά ἀτονήση ἀλλά ὑπό δύο βασικάς προϋποθέσεις: ὅτι δέν θά παρουσιασθοῦν λίαν ἀντίξοοι συνθῆκαι εἰς τήν ἰδιεθνῆ ναυλαγοράν καί τά διαμορφούμενα εἰς τήν χώραν μας νομοθετικά καί ὀργανωτικά πλαίσια θά εἶναι προσηρμοσμένα εἰς τάς ἐκάστοτε ὑγιεῖς ἀπαιτήσεις μέ συνέπεια νά ἐνισχύεται ἡ ἐπί διεθνοῦς ἐπιπέδου ἀνταγωνιστική δυναμικότητά της.

ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΑΣΗ

Ἑκατομμύρια ζημίες προκαλοῦν οἱ πυρκαϊές

ΚΥΡΙΩΤΕΡΗ ΑΙΤΙΑ Η ΑΜΕΛΕΙΑ

Πάνω ἀπό ἕνα δισεκατομμύριο δραχμές κάηκαν μέσα στήν πενταετία 1966—70 ἐξ αἰτίας βασικά κάποιου πεταμένου ἀποτσίγαρου. Μέσα στό 1971 κάηκαν 26.241 στρέμματα δασικής ἐκτάσεως καί ἡ κυριώτερη αἰτία ἦταν ἡ ἀμέλεια. Καί ἡ διαπίστωση ἔχει καταντήσει πιά μόνιμη: χρόνο μέ τόν χρόνο οἱ πυρκαϊές αὐξάνονται, τό λιγοστό πράσινο τῆς χώρας μας ἐξαφανίζεται σέ στάχτη καί οἱ ἐκστρατεῖες γιά τήν διαφώτιση τοῦ κοινοῦ, δέν ἔχουν ἀποδώσει σπουδαῖα ἀποτελέσματα.

Προειδοποιητικές πινακίδες στούς μεγάλους αὐτοκινητοδρόμους, συνθήματα ἀπό τό ραδιόφωνο καί τήν τηλεόραση, δημοσιεύματα στίς ἐφημερίδες, δέν στάθηκαν ἱκανά νά καταστήσουν τούς Ἕλληνες προσεκτικώτερους. Τό 60% τῶν πρωινῶν καταστροφῶν σέ δάση εἶχαν ἀφορμή τήν ἀμέλεια. Καί μιά καί ἡ προσπάθεια νά γίνη προσεκτικώτερο τό κοινό οὐσιαστικά ἀπέτυχε ὁ ἀγώνας γιά τήν προστασία τῶν δασῶν θά δοθῆ ἐφέτος μέ ὅσο τό δυνατόν πιό σύγχρονα μέσα.

Τό πρόβλημα τῶν πυρκαϊῶν ἄρχισε νά παίρνη διαστάσεις στή χώρα μας μετά τό 1960. Κι' ἄν ἐξαιρεθῆ μιά σύντομη ἀνάπαυλα τό 1966 — μοναδική χρονιά πού οἱ πυρκαϊές ἐλαττώθηκν σέ σχέση μέ τό προηγούμενο ἔτος — ὁ δείκτης τῶν πυρκαϊῶν ἀκολουθεῖ συνεχῶς ἀλματώδη ἀνοδική πορεία. Στό γεγονός αὐτό συμβάλλει ὑπωσδήποτε καί ἡ κατακόρυφη ἄνοδος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων, πού φέρνουν ὅλο καί περισσότερο κόσμο στό ὕπαιθρο, δημιουργώντας ἔτσι τήν βασική αἰτία τῆς προκλήσεως πυρκαϊῶν.

"Ετσι τό 1951 ἐξερράγησαν στήν Ἑλλάδα 2.619 πυρκαϊές, τό 1962 3.081, τό 1963 3.185, τό 1964 3.741 καί τό 1965 4.773. Τό 1966 σημειώθηκε μιά παροδική κάμψη, καθώς ὁ δείκτης ἔπεσε στίς 4.389 πυρκαϊές. Ἀλλά ἀπό τό 1967 ἡ αὔξηση συνεχίσθηκε καί μάλιστα μέ γοργότερο ρυθμό. Τό 1967 οἱ πυρκαϊές ἔφθασαν τίς 4.776, τό 1968 τίς 5.119, τό 1969 τίς 6.561 καί τό 1970 τίς 7.093. Τά στοιχεῖα γιά τό 1971 δέν ἔχουν ἀκόμη ἀνακοινωθῆ καί ἡ κρίσιμη περίοδος γιά τό 1972 ἀρχίζει σέ ἕνα μῆνα.

Ὁ συνολικός ἀριθμός τῶν πυρκαϊῶν πού ἐξερράγησαν μέσα στή δεκαετία 1961 — 1970 ἀνῆλθε σέ 45.337 καί ἀπό αὐτές οἱ 16.551 εἶχαν σάν γενεσιουργό αἰτία τους κάποιο ἀναμμένο ἀποτσίγαρο. Χαρακτηριστικό ἀκόμη εἶναι ὅτι μέχρι καί τό 1960 τά ἀναμμένα ἀποτσίγαρα κρατοῦσαν τή δεύτερη θέση στίς αἰτίες προκλήσεως πυρκαϊῶν.

Τό 1970, οἱ τρεῖς καλοκαιρινοί μῆνες ἦταν, φυσικά, ἐκεῖνοι πού παρουσίασαν τίς περισσότερες πυρκαϊές. Πρῶτος ὁ Ἰούλιος μέ 991 πυρκαϊές, δεύτερος ὁ Ἰούνιος μέ 813. Τό 1969 τά δάση πού εἶχαν προσβληθῆ ἀπό πυρκαϊές ἦταν 98. Τό 1970 ἔφθασαν τά 159. Ἐπίσης προσεβλήθησαν ἀπό πυρκαϊές : 3.135 σπίτια, 480 αὐτοκίνητα καί ἄλλα τροχοφόρα, 144 ἀποθῆκες ζωοτροφῶν, 100 ἐστιατόρια καί οἰνομαγειρεῖα, 97 στεγνοκαθαριστήρια, 78 συνεργεῖα μηχανουργεῖα, 59 ἀρτοποιεῖα, 48 ξενοδοχεῖα, 20 κλινικές καί νοσοκομεῖα κ.λ.π.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Μεδαύριο ἡ ψηφοφορία στή Βόννη

● ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΨΕΩΝ

ΒΟΝΝΗ, 15. Γαλλικό Πρακτορεῖο. Ἀντιπρόσωποι τῆς Κυβερνήσεως Μπράντ καί τῆς Χριστιανοδημοκρατικῆς Ἀντιπολιτεύσεως συνομίλησαν τό Σάββατο τέσσερις ὧρες ἐπί ὁρισμένων θεμάτων, γιά τά ὁποῖα οἱ Χριστιανοδημοκράτες ζητοῦν διευκρινήσεις πρό τῆς ψηφοφορίας ἐνώπιον τοῦ Κοινοβουλίου γιά τήν ἐπικύρωση τῶν συνθηκῶν Μόσχας καί Βαρσοβίας, τήν προσεχῆ Τετάρτη. Καμμιά πληροφορία δέν ἀνακοινώθηκε στούς δημοσιογράφους, ἀλλά ἡ ἀτμόσφαιρα τῆς συζητήσεως χαρακτηρίσθηκε σάν «καλή» ἀπό τόν ἐκπρόσωπο τοῦ Δυτικογερμανικοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν κ. Μπρούννερ.

Δικαιοῦνται νά λάβουν σύνταξη

Δημοσιεύθηκε στήν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Ν.Δ. σύμφωνα μέ τό ὁποῖο «στρατιωτικοί ἐν γένει καταστάντες ἀνίκανοι συνεπείᾳ οἱουδήποτε παθήματος οἷον τραύματος, νοσήματος ἤ ἑτέρου περιστατικοῦ ἀποτόκου οἱασδήποτε πολεμικῆς δράσεως ἤ ἐνεργείας λαβούσης χώραν κατά τήν διάρκειαν τῆς ἐν Κύπρῳ διατεταγμένης ὑπηρεσίας του ἀπό 1)12)1963 μέχρι 30) 6)1968 δικαιοῦνται συντάξεων ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου κανονιζομένας κατά τάς κειμένας περί πολεμικῶν συντάξεων διατάξεις». Τό Ν.Δ. διευκρινίζει ὅτι πολεμικῆς συντάξεως δικαιοῦνται καί οἱ οἰκογένειες τῶν φονευθέντων ἤ ἐξαφανισθέντων στρατιωτικῶν.

INTERNATIONAL SCHOOL
ΜΕΓΑΡΙΤΗ
ΙΑΠΩΝΙΑ - ΑΓΓΛΙΑ - ΓΑΛΛΙΑ - ΓΕΡΜΑΝΙΑ
ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
Κινηματογραφημένο Ἰαπωνικό μαθήματα - Ὀπτικοακουστικά αὐστήματα διδασκαλίας
ΚΑΡΑΤΕ
ΤΖΟΥΝΤΟ
ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΦΟΒΑΣΑΙ ΚΑΝΕΝΑ
ΜΑΘΕ ΝΑ ΝΙΚΑΣ
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΖΩΝΗ ΣΕ ΔΥΟ ΜΗΝΕΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΣΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΚΤΥΠΟΥΝ ΤΟΝ ΜΑΘΗΤΗ
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΙ - ΔΥΝΑΤΟΙ
ΚΑΚΟΠΟΙΟΙ - ΥΠΟΥΛΟΙ - ΠΟΛΛΟΙ
Μήν τούς φοβᾶσαι πιά. Ἔλα νά κάνουμε τό χέρια σου ΟΠΑΑ ΦΟΒΕΡΑ
ΤΑ ΔΙΔΑΚΤΡΑ ΕΞΟΦΛΟΥΝΤΑΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΩΣ
Πληροφορίαι - μαθήματα : ΑΠΟ 7 ΠΡΩΙ· ΜΕΧΡΙ 10 ΒΡΑΔΥ
ΣΩΜΑΤΟ ΔΟΜΙΚΗ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ
Διδάσκουν καθηγηταί τῆς γυμναστικῆς ἀκαδημίας καί ὁ ΜΙΣΤΕΡ ΕΛΛΑΣ 1971
Εἰδικά προγράμματα ἀδυνατίσματος ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΙΤΑ
ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ λατρεύουν τούς δυνατούς
ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑ
ΜΑΣΑΖ-ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΗ ΣΑΟΥΝΑ
ΑΘΗΝΑΙ: ΠΑΤΗΣΙΩΝ 21
537-630
537-229
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ 117

Στή Σαϊγκόν ὀργανώθηκε μιά ἔκθεση ὅπλων - λαφύρων καί κυρίως ὅλμων μεγάλου βελτικοῦ, ποῦ κυριεύθηκαν ἀπό τά νοτιοβιετναμικά στρατεύματα σέ πρόσφατες ἐπιχειρήσεις. Τά πιτσιρίκια πλεόνεζαν μεταξύ ἐκείνων ποῦ ἐπισκέφθηκαν τήν ἔκθεση. Δέν ἔθιγαν καί τά νήπια, ὅπως φαίνεται στήν εἰκόνα.

(Τηλεφωτογραφία 'Αθηναϊκοῦ Πρακτορείου καί Γιουνάϊτεντ Πρές)

ΕΠΑΦΕΣ ΜΟΣΧΑΣ ΚΑΙ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

σκεφθῆ τή Μόσχα γιά τή διεξαγωγή συνομιλιῶν μέ τή Σοβιετική κυβέρνηση πάνω στή δημιουργηθεῖσα κατάσταση στό Βιετνάμ καί τ